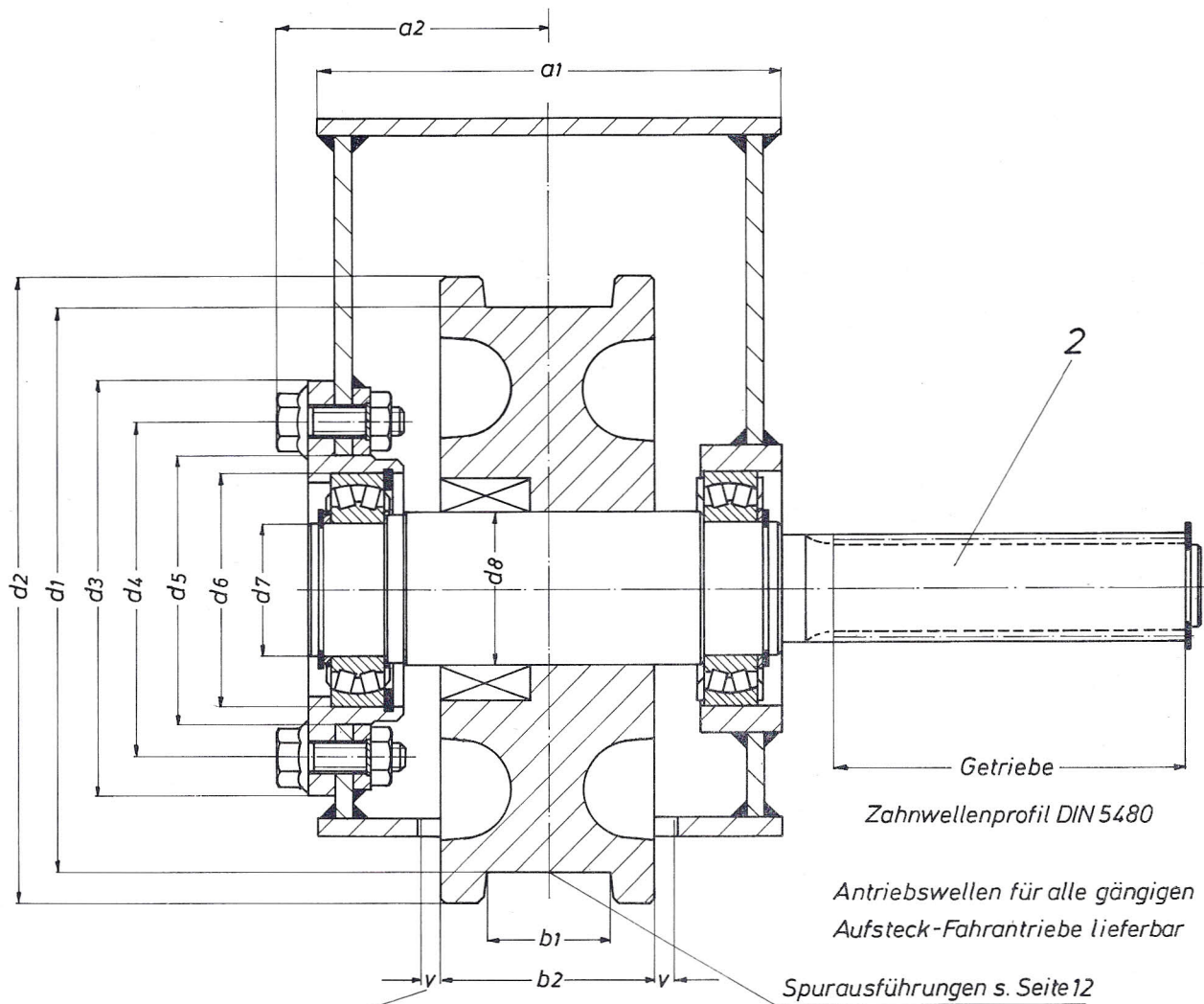


▶ Fahrwerks-Reihe 200 ◀

Schnitt A-A



v = stufenloser Verstellbereich zum Ausgleich von Spurweitenfehlern

Pos. 6: Formschlüssige Verbindung
 Laufrad-Welle durch Spannelement
 Anzugsmoment je Schraube s. Tabelle Spalte „Nm“

Laufrad d1	d2	d3	d4	d5	d6	d7	d8	b1 max.	b2	a1	a2	v	Getriebe	Spannelement Übertragbar		
														Dreh- moment Nm	Axial- kraft KN	Nm
160	180	130	110 4xM12	92	80	40	50	60	90	170	97	10	AF05N35x2x16 AF06N35x2x16	1930	77	35
200	232	140	120 4xM12	103	90	50	60	60	90	190	107	10	AF05N35x2x16 AF06N45x2x21	2700	88	35
250	272	185	152 4xM16	125	110	60	70	65	100	210	125	10	AF06N45x2x21 AF08N50x2x24	5000	141	70
300	336	205	170 4xM16	140	120	65	75	65	100	240	140	10	AF06N45x2x21 AF08N50x2x24	5250	141	70
315	350	215	180 4xM16	150	130	75	85	75	110	260	150	10	AF08N50x2x24	6750	159	70
400	440	235	200 4xM16	170	150	85	100	75	110	290	165	10	AF08N50x2x24 AF10N65x2x31	10300	205	125
			230 4xM20	195	170	95	110	95	140	290	171	10	AF10N65x2x31	11250	205	125
500	540	280	240 6xM20	205	180	100	120	85	120	340	196	10	AF10N65x2x31	13900	231	125
			260 6xM20	225	200	110	130	110	160	340	196	10	AF10N65x2x31 AF12N85x3x27	20000	308	125
630	680	340	300 6xM20	260	230	130	150	130	190	400	226	15	AF12N85x3x27 AF16N110x3x35	26300	352	190